

01 利用開始方法

① キー取り出し

グローブボックス内に車両のリモコンキーが入っています。「返却」から「貸出」の位置にキーを回し装置から抜き、リモコンキーを取り出してください。



② 充電コネクタを外す

黒い充電器【パナソニック製】

- ① 充電コネクタ本体のスイッチを押しながら、引き抜きます。
- ② 充電ポートのキャップを占めたことを確認し、充電ポートリッド(充電フタ)を確実に閉めます。



白い充電器【ニチコン製】

- ① 充電パネルの「コネクタロック」スイッチを押し、ロックを解除してください。
(LEDが点滅後消灯します)
- ② コネクタ本体のスイッチを押しながら引き抜きます。
- ③ 充電ポートのキャップを閉めたことを確認し、充電ポートリッド(充電フタ)を確実に閉めます。



充電ポートリッド(充電フタ)

閉めた状態



閉めてない状態



③ 充電コネクタを戻す

充電コネクタを充電スタンドに戻します。

ケーブルは地面につかないようにスタンド下部の取っ手に巻きつけてください。



④ EVシステム（エンジンの始動）

- ① ブレーキペダルを踏みこみながら
パワースイッチ（電源）を押すと
EVシステム(エンジン)が 始動します。

メーター内に「」が点灯していることを確認します。



- ② ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込んだまま、シフトレバーを車両後方に2段階スライドさせ、シフトポジションを「D」に切り替えます。



- ③ ブレーキペダルを緩め、アクセルペダルを踏むと発信します。

＜パーキングブレーキ操作方法＞

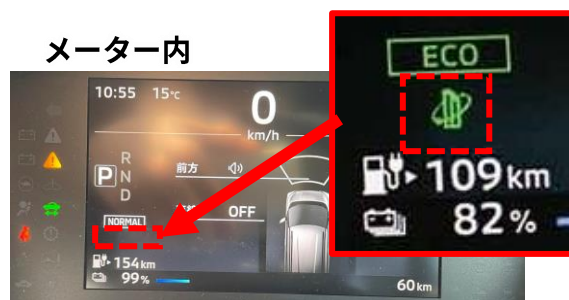
発進時：Dレンジに入れてアクセルを踏むと自動解除されます

停車時：ハンドル左奥にあるボタンを引いてください。



※イノベティブペダルオペレーション
モードONとOFF時では走行特性
が大きく異なります。
EVシステム(エンジン)を起動後は、イノ
ベティブペダルオペレーションモード
のON/OFF状態をご確認ください。

メーター内



02 充電スポットの探し方

① 充電スポット検索方法

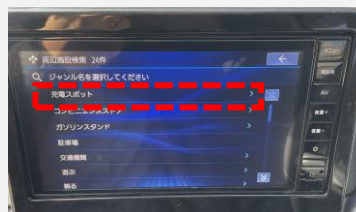
ナビ画面より「周辺施設」を選択します。



② 「現在地周辺」を選択する。 「EV充電スポット」を選択します。



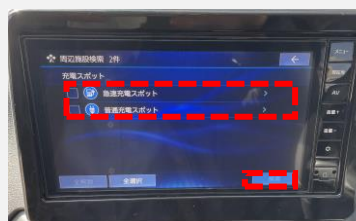
③ 画面より「充電スポット」を選択する。



④ 画面より

- 急速充電スポット
- 普通充電スポット

にチェックを入れ、画面右下「検索」を押す。



⑤

車両の現在地周辺の充電スポット候補地が表示されるので、任意のスポットを選択し、目的地に設定する。



03 充電スタンド(普通・急速)の使い方

① パワースイッチがOFFになっていることを確認してください。

② 降車し、充電ポートリッド(充電フタ)の左側を奥に押し充電ポートのキャップを開けます。普通充電は上のポート(小)、急速充電は下のポート(大)です。



③ 充電コネクタをカチッと音がするまで確実に差し込みます。正常に接続されるとブザーが1回なります。(車両の状態によりブザーが鳴らない時がありますが、異常ではありません)



④ 正常に充電が開始されると確認音が2回なります。

⑤ 〈普通充電の場合〉

終了する際は充電コネクタのスイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。充電中に充電コネクタを引き抜いた場合は充電が自動で中断されます。

〈急速充電の場合〉

終了する際はまず充電器本体を操作して充電を停止してください。停止後、充電コネクタのスイッチを押しながら充電コネクタを引き抜きます。充電コネクタがロックされている場合は充電器の指示に従ってロックを解除してください。



⑥ 充電ポートのキャップを閉め、充電ポートリッド(充電フタ)を確実に閉めてください。

※充電中にエアコン等を使用すると充電時間が通常より遅くなります。
※急速充電にかかる時間は外気温などの影響で変化します。



04 返却方法

① 充電

車両に充電コネクタを繋いでください。具体的な手順は「充電スタンドの使い方」を参照してください。充電コネクタは借りた時と同じ個所に挿してください。



コネクタをつないだ後、
コネクタロックスイッチを押す

② 施錠

車両を施錠する前に次の点をご確認ください。

- ☒ ルームランプ・ライトの消し忘れ
- ☒ ドアミラーの格納
- ☒ 窓の閉め忘れ
- ☒ 忘れ物(ETCカードやカードホルダーに収納したご自身の各種カード類)
- ☒ 簡易清掃、ゴミの持ち帰り

グローブボックス内のキーボックス挿入口にキーを挿入し、「貸出」から「返却」の位置へスイッチを回してください。
車外に出てアプリより返却を完了してください。



※アプリより返却ができない場合、以下をお試しください。
黒い充電器：充電コネクタの抜き差し
白い充電器：コネクタロックスイッチを押す

※スタンドサインについて
乗車前は①のようになっておりますので、スタンドサインを移動させ、車を出庫してください。
出庫後は②のように駐車スペース中央に置いてください。返却時は①の状態に戻してください。



①乗車前/後



②乗車中

05 ekクロスの基本操作

① 運転席基本操作



- A：ETCカード挿入口
 B：ステアリングスイッチ(左側)
 メーターのメニュー選択やナビゲーション操作が可能です
 C：ステアリングスイッチ(右側)
 ハンズフリー通話の操作が可能です。
 ※グレードやオプションにより運転支援システムの操作が可能です。(操作方法は「06 ekクロス特有機能」へ)
 D：シフトレバー
 E：パワースイッチ
 F：ハザードランプスイッチ
 G：ナビゲーション
 H：パーキングブレーキ
 I：イノベティブペダルオペレーションモードスイッチ

② シフトレバー操作

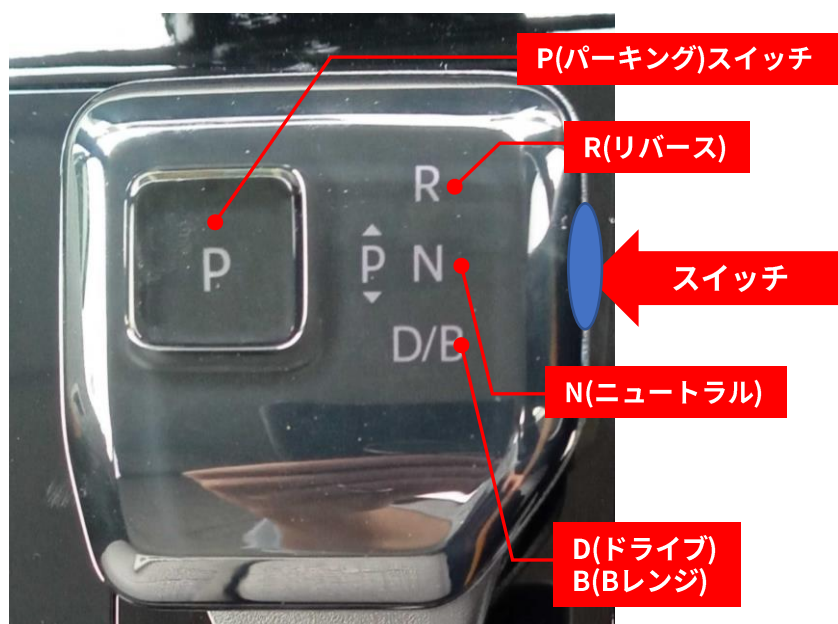
P(パーキング)スイッチ：
 パーキング機能のON/OFFを切り替えます。
 発進、駐車時にブレーキペダルをしっかりと踏み込んだ状態で押してください。

R(リバース)：
 ブレーキペダルをしっかりと踏み込んだ状態でシフトレバー横の**スイッチ**を押しながら操作してください。

N(ニュートラル)：
 動力が伝わらない状態です。

D(ドライブ)：
 通常走行するときに使用してください。

B(ブレーキレンジ)：
 下り坂などで、強い回生ブレーキが必要なときにご利用ください。
 (満充電時や低温時などはブレーキが弱くなる場合があります。)



③ ランプスイッチ操作

ランプの設定はスイッチを回して操作してください。



〈各種スイッチの説明〉

OFF

OFF の位置にしても手を離すと自動でAUTOの位置に戻ります。

- 停車時にスイッチの位置を OFF に回すと車幅灯、尾灯、番号灯のみが点灯します。
- 停車時にの位置に回して1.5秒以上保持すると、全ランプが消灯します。
- 走行を開始すると周囲の明るさに応じて、ランプが自動点灯・消灯します。

AUTO

ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯、アクセントランプが自動点灯・消灯します。

通常時はこのスイッチ位置で問題ありません。

ON

ヘッドランプ、車幅灯、尾灯、番号灯が点灯します。

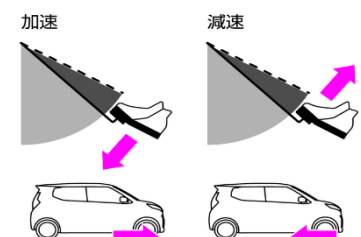
06 ekクロス特有機能

イノベティブペダルオペレーションモード

①イノベティブペダルオペレーションモードについて

- ・アクセルペダルの操作によって加速・減速の度合いを調整できます。
- ・アクセルペダルを離すと、モードがOFFのときよりも回生ブレーキの効きが強く減速します。

※機能には限界があるため、過信せずに安全運転を心掛けてください。
 ※イノベティブペダルオペレーションモードシステムについての
 詳細情報は三菱自動車ekクロス取扱説明書を ご参照ください。



②イノベティブペダルオペレーションモードシステムON/OFF

シフトレバー横のスイッチからON/OFFを切り替えます。

イノベティブペダルオペレーションモードON/OFFスイッチ



③イノベティブペダルオペレーションモードシステムON/OFF確認

メーターよりシステムのON/OFF状態を確認できます。



リモコンキー

- ・サービス利用中に車外へ出る際は、リモコンキーを携帯してください。
- ・サービス利用中の車両の解錠はリモコンキーを使用してください



ドア施錠スイッチ

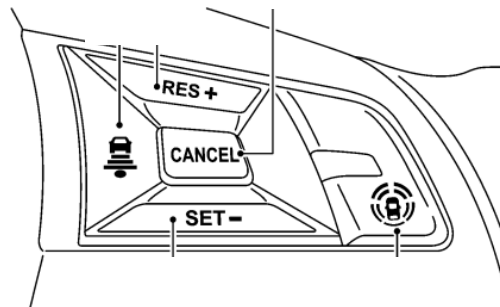
ドア解錠スイッチ

運転支援システム

① 運転支援システム搭載車について

ハンドルスイッチ右側が⇒右図のような車両は運転支援システムをご利用いただけます。
使用できる機能は以下です。

- ・マイパイロットシステム



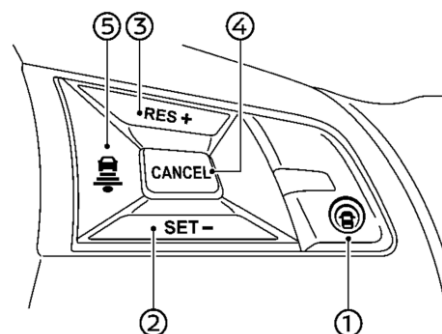
② マイパイロットシステム

運転者が設定した車速を上限に先行車と車速に応じた車間距離を保ちながら、車線中央付近を走行するための運転操作を支援します。



③ 各スイッチ説明

- ①マイパイロットスイッチ
 - ・マイパイロットのON・OFFができます。
- ②SET-スイッチ
 - ・SET-スイッチを押したときの車速でマイパイロットを開始できます。
 - ・設定速度を下げるができます。
- ③RES+スイッチ
 - ・マイパイロットを解除後、解除前の設定速度で再び開始することができます。
 - ・設定速度を上げることができます。
- ④CANCELスイッチ
 - ・マイパイロットの解除ができます。
- ⑤車間設定スイッチ
 - ・車間設定を「長」「中」「短」の3段階に切り替えることができます。



運転支援システム

④ 注意点

ご利用の際は以下注意点をご確認ください。

●高速道路や自動車専用道路で使用する

マイパイロットは、高速道路や自動車専用道路の直線や緩やかなカーブでの使用を想定して設計されています。一般道での使用は思わぬ事故につながるおそれがありますので使用しないでください。

●マイパイロットの性能には限界があるため、 システムだけに頼った運転はせず、常に安全運転を心がける。

自車の前への急な割り込みや先行車が急ブレーキをかけたとき、急なカーブを走行するとき、悪天候などでは、適切な減速や操舵制御が行えず先行車に接近したり、レーンマーカに近づくことがあります。先行車との車間距離、自車の車線内の位置、周囲の状況に応じて自らアクセル、ブレーキ、ハンドルを操作し、常に安全運転を心がけてください。

レーンマーカとは、走行車線の右側もしくは、左側に引かれた線のことを示します。

●手放し運転を行うことはできない。

運転者は必ずハンドルを持ち、安全運転を心がけてください。

●停止中の車両には反応しない。

料金所や渋滞の最後尾で停止中の車両に対しては減速しません。十分注意してください。

07 お問い合わせ先

何かございましたら以下連絡先までご連絡をお願いいたします。

eemoカーシェアリング カスタマーセンター

電 話 ： 0 1 2 0 - 6 5 9 - 7 5 0

メール：customer-support@eemo-share.jp

受付時間：24時間 365日